



Til alle høringsparter

Miljøteknologi
J.nr. MST-5201-00056
Ref. evnst
Den 28. juni 2016

Høring af udkast til bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer

Hermed sendes vedlagte udkast til bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer i høring.

Baggrund

Udkastet til ændring af bekendtgørelsen indfører Kommissionens direktivændring af 21. oktober 2014 om ændring af direktiv om fase II-genvinding af benzindampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer på servicestationer med henblik på den tekniske udvikling (Direktiv 2009/126/EF).

Der er ved direktivændringen tale om en teknisk tilpasning af det nugældende direktivs artikel 4, stk. 1, og artikel 5, stk. 1, som følge af, at der indføres to nye standarder, som er udarbejdet af Den Europæiske Standardiseringsorganisation (CEN). De to standarder benævnes EN 16321-1:2013 og EN 16321-2:2013.

Ændringer for nye benzinstandere/tankstationer:

For nye benzinstandere/tankstationer, som var i drift/taget i brug den 1. januar 2012 eller derefter, gælder følgende ændringer:

I bekendtgørelsens § 4, stk. 1, ændres, så fase II-systemers benzinevindsgrad nu skal være attesteret af fabrikanten i henhold til standard EN 16321-1:2013. Ændringen implementerer direktivets ændring af artikel 4, stk. 1.

Ændringen medfører *ikke* en ændring af det nugældende krav til benzindampgenvindingsgraden.

Bekendtgørelsens § 11 er ny. Herefter skal benzindampgenvindingsgraden i ibrugtagne udstyr (fase II-systemer) til benzindampgenvinding kontrolleres mindst én gang hvert år i overensstemmelse med standard EN 16321-2:2013. Ændringen implementerer direktivets ændring af artikel 5, stk. 1.

Den årlige kontrol er allerede et krav i direktiv 2009/126, men det er nyt, at kontrollen skal være i overensstemmelse med en EU-standard. For at sikre, at kontrollen sker i henhold til standard EN 16321-2:2013, indføres krav om en årlig kontrol ved en kompetent person/et kompetent firma, som er bekendt med måleprincipper, jf. europæisk standard EN 16321-2:2013. Dette fremgår som noget nyt af bekendtgørelsens § 11, stk. 3. Det er således ikke et krav, at kontrollen skal udføres af et akkrediteret firma. Samtidig bortfalder kravet om egenkontrol.

Tankstationer, der har undergået en større ombygning, sidestilles med nye tankstationer/benzinstandere i relation til kontrol, jf. bekendtgørelsens § 3, stk. 5.

Ændringer for eksisterende benzinstandere/tankstationer

For eksisterende benzinstandere/tankstationer, som var i drift den 31. december 2011 eller før, nedsættes kravet om egenkontrol fra fire gange om året til to gange om året. Ændringen fremgår af udkast til bekendtgørelsen § 9, stk. 2.

De nugældende regler for eksisterende benzinstandere/tankstationer videreføres i øvrigt.

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft d. 1. november 2016.

Frist for bemærkninger

Miljøstyrelsen skal anmode om eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse **senest den 26. august 2016 kl. 12.00.**

Høringssvar skal sendes til mst@mst.dk med cc til evnst@mst.dk og med angivelse i emnefeltet – 'Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer, jr. nr. MST-5201-00056'.

Eventuelle spørgsmål i høringsperioden kan rettes til Eva Stejn Nissen, evnst@mst.dk

Med venlig hilsen

Eva Stejn Nissen,
Miljøstyrelsen